



TRANSPORDIAMET

Timmo Tampõld
AS Connecto Eesti
timmo.tampold@connecto.ee
Tuisu 19
11314, Tallinn, Harju maakond

Teie 08.01.2024

Meie 30.01.2024 nr 7.1-2/24/393-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 60 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektri- ja siderajatiste paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis: Töö nr 653 käsitleb 330 kV õhuliinide ühendamist Lihula alajaamaga.

Ristumine riigiteega nr 60 Pärnu-Lihula tee km 55,29 kinniselt, kaitsetorus (side maakaabel); km 55,28 õhuliini 330kV ristumine (juhtme vähim kõrgus sõiduteest 21,97m) ja masti paigaldus väljaspool tee kaitsevööndit.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** AS Connecto Eesti töö nr 653 „Lihula alajaama 330 kV õhuliini sisestus. Tööprojekt“. Pärnu maakond, Lääneranna vald, Lihula linn. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad side ja elektri rajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud:

- Uus-Pärnu mnt 1 kinnistu projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamine märkustega 13.06.2022 nr 7.1-2/22/12565-2
- LEONHARD WEISS OÜ töö nr 10546K2 „Kirikmäe päikesepargi 110/20 kV alajaama ehitus“ Kõide K2 - Lihula-Kirikmäe 110 kV õhuliini ehitus“ Tööprojekt
- Empower OÜ töö nr KPL1707K3 „Harku-Lihula-Sindi 330/110 kV õhuliin lõigul Lõpe – Lihula Pärnumaal Lääneranna vallas“ 330 kV õhuliini sisestus Lihula alajaama lahendatakse KPL170K4 projektiga Lihula – Kullamaa lõigul 2018 a PR
- AS Connecto Eesti töö nr 598 „Lihula alajaama 110 kV sisestusvisangute ümberehitamine“ Pärnu maakond, Lääneranna vald, Valuste küla

2. Kui tööde käigus kasutatakse abimaste (raame) kuhu õhuliinid ajutiselt enne pingutamist asetuvad, siis tuleb anda joonis (tüüpjoonis) abimastide paiknemisest riigitee suhtes. (esitada koos liiklusvälise tegevuse loa taotluseks vajaminevate dokumentidega). Abimastid peavad paiknema ohutul kaugusel sõiduteest ning ei tohi mingil juhul ulatuda riigitee muldkehasse.

3. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
4. **Juhime tähelepanu, Uue IKÕ seadmisega tühistatakse sõlmitud leping ja kustutatakse kanne kinnistusraamatus, palun esitada peale Transpordiameti kooskõlastust taotlus sellekohase viitega. Taotlus peab sisaldama soovi sõlmitud leping tühistada ja vana lepingut.**
5. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis, projektis ja/või kooskõlastuse lisan oleval kasutusõiguse plaanil kajastatud kilometraaži erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.
6. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 6.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 6.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
7. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
8. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
9. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
10. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
11. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
12. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi
peaspetsialist
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Tiitelleht, Seletuskiri, Asendiplaanid, Profiilid, Pikiprofiil, Faseering, IKÕ ala plaan

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee